

COMMITTENTE



PARCO OGLIO NORD
ENTE DI DIRITTO PUBBLICO
Piazza Garibaldi 15 - 25034 Orzinuovi (Bs)

PROGETTO DEFINITIVO

Realizzazione di una passerella ciclopedonale sul ponte che attraversa il fiume Oglio (come da progetto denominato "Greenway dell'Oglio - lotto 8) tra i comuni di Calcio e Urago d'Oglio

ELABORATO

06

RELAZIONE CENSIMENTO E RISOLUZIONE INTERFERENZE

REVISIONE:

DATA:

DESCRIZIONE:

00

18/05/2023

Prima emissione elaborato - Progetto Definitivo

PROGETTISTA

Ing. Paola Pianta
Via Solferino 75/c - 26012 Castelleone (Cr)
Tel. +39 3384028285
email: paolapianta77@gmail.com
PEC: paola.pianta@ingpec.eu

Il presente elaborato, redatto in ottemperanza all'art. 24 comma 2 lett. h) "censimento e progetto di risoluzione delle interferenze" del DPR 207/2010, definisce le interferenze con i sopra e sotto servizi ed illustra le metodologie di risoluzione delle stesse.

Le interferenze tecnologiche riscontrabili nella fase di realizzazione possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- a. interferenze aeree: fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- b. interferenze superficiali: fanno parte di questo gruppo le linee ferroviarie e i canali e i fossi irrigui a cielo aperto;
- c. interferenze interrato: fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche.

Vengono valutati i seguenti aspetti:

- a. la presenza di linee elettriche in rilievo o interrato con conseguente rischio di elettrocuzione/folgorazione per contatto diretto o indiretto;
- b. il rischio di intercettazione (specie nelle operazioni di scavo) di linee o condotte e di interruzione del servizio idrico, di scarico, telefonico, ecc;
- c. il rischio di annegamento nell'attraversamento dei corpi idrici;
- d. la intercettazione di impianti gas con rischio di esplosione o incendio;
- e. la eventuale adozione, a seconda del caso, di idonee misure preventive, protettive e/o operative, quali la richiesta all'ente erogatore di interruzione momentanea del servizio, qualora possibile.

Da quanto emerso nel corso dei sopralluoghi e dei rilievi topografici svolti, nonché dall'esame della documentazione che è stato possibile reperire, è ragionevole evidenziare quanto segue:

- a. le opere di progetto, si collegano in comune di Urago d'Oglio all'esistente pista ciclopedonale "GREENWAY DELL'OGGIO" ed in comune di Calcio a, ora, strada privata che si innesta dalla strada Padana Superiore n. 11;
- b. il percorso ciclopedonale intercetta la roggia Molina, il fiume Oglio e il colo irriguo in prossimità della strada privata in comune di Calcio.

Non risultano presenti interferenze aeree e interrato.



Figura 1 – Estratto Viewer geografico Regione Lombardia

Durante le lavorazioni, che richiedono l'impiego di mezzi meccanici con percorrenza di strade pubbliche, si garantirà l'accessibilità alle proprietà private limitrofe, secondo le esigenze dei proprietari, nonché la viabilità delle strade urbane interessate.

Il colo irriguo sarà oggetto di intervento in quanto è prevista la tombinatura.

Il fiume Oglio sarà attraversato con la passerella; le lavorazioni non interessano l'alveo del fiume.

La roggia Molina, il cui livello idrico dovrà essere limitato durante le lavorazioni in accordo con l'ente gestore, sarà interessata con opere provvisorie di sostegno per il getto della soletta.

I tempi e la stima economica della risoluzione delle interferenze sopra elencate sono compresi in quelli delle lavorazioni da eseguire per compiere l'opera.